

1. TITLU SI SEMNIFICAȚIE

Acordul European referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase.

2. SCOP

Scopul Acordului este de a asigura ca marfurile periculoase transportate pe sosele sa poata trece frontierele europene fara a întâlni impedimente, în condițiile în care:

- a. marfurile sunt ambalate în conformitate cu Anexa A a Acordului, intitulata "*Prevederi referitoare la obiectele si substantele periculoase*";
- b. marfurile sunt transportate cu autovehicule conforme prevederilor Anexei B a Acordului, intitulata "*Prevederi referitoare la echipamentul de transport si operatiile de transport*".

Acordul stabileste cerintele pentru transportul rutier al marfurilor periculoase definite în Acord, în trafic international, el nu doar listeaza marfurile periculoase, ci stipuleaza si cum acestea trebuie ambalate, stivuite si transportate. În plus, Acordul cere ca cisternele si autovehiculele care transporta containere cisterna sau cisterne demontabile si anumite autovehicule care transporta materiale explozive sa fie supuse unei inspectii tehnice în tara lor de origine.

3. TRANSPORTURILE VIZATE

"Un transport ADR poate fi definit ca începând din momentul în care marfurile au fost încarcate si terminându-se în momentul în care ele au fost descarcate, iar desprinderea unui container (cisterna) de pe remorca sau pe durata transportului ADR, nu înseamna întreruperea operatiei de transport international si o asemenea operatie poate combina transportul maritim si transportul rutier în Marea Britanie, încadrându-se totusi în definitia de ADR. Aceleasi consideratii se vor aplica pentru orice container de marfa care a fost descarcat de pe remorca sa pe durata transportului ADR".

4. PARTILE CONTRACTANTE

Urmatoarele tari sunt parti contractante la ADR:

Austria	Danemarca	Lichtenstein	Rusia
Belarus	Finlanda	Luxemburg	Slovacia
Belgia	Franta	Olanda	Slovenia
Bosnia-Herzegovina	Germania	Norvegia	Spania
Bulgaria	Grecia	Polonia	Suedia
Croatia	Ungaria	Portugalia	Elvetia
Republica Ceha	Italia	România	Marea Britanie, Iugoslavia,

			fostele teritorii
--	--	--	-------------------

Într-un numar din aceste tari, standardele ADR trebuie sa fie respectate si în cazul transporturilor nationale de marfuri periculoase.

PCQ O.1

Care din urmatoarele tari nu sunt semnatare ale Acordului ADR?

- A. Norvegia;
- B. Austria;
- C. Albania;
- D. Elvetia.

PCQ O.2

Conditiiile pe care un autovehicul trebuie sa le îndeplineasca din punct de vedere legal, pentru a efectua un transport ADR de la Praga la Milano se aplica:

- A. din momentul în care autovehiculul este încarcat la Praga, pâna când el este descarcat la Milano;
- B. din momentul în care autovehiculul iese pe portile fabricii în Praga pâna când ajunge la destinatar la Milano;
- C. din momentul în care autovehiculul pleaca din Dover, pe feribot, pâna când este descarcat la Milano;
- D. din momentul când autovehiculul este debarcat la Calais, pâna când este descarcat la Milano.

5. MARFURI VIZATE

În cadrul Acordului, "*substantele periculoase*" includ produsele chimice pure dar si anumite tipuri de amestecuri si preparate care le contin, inclusiv deseuri periculoase. "*Obiectele periculoase*" includ, de exemplu, recipiente goale necuratate si ambalaje si recipiente cu aerosoli.

6. CLASE DE SUBSTANȚE

Substantele si obiectele ADR sunt divizate în 9 clase, conform Recomandarilor Comitetului ONU de Experti în Transportul Marfurilor Periculoase, dupa cum urmeaza:

Clasa 1	Substante si obiecte explozive
Clasa 2	Gaze: comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune
Clasa 3	Lichide inflamabile
Clasa 4.1	Solide inflamabile
Clasa 4.2	Substante predispuse la aprindere spontana
Clasa 4.3 inflamabile	Substante care, în contact cu apa, degaja gaze
Clasa 5.1	Substante care favorizeaza incendiul (comburante)
Clasa 5.2	Peroxizi organici
Clasa 6.1	Substante toxice
Clasa 6.2	Substante infectioase
Clasa 7	Substante radioactive
Clasa 8	Substante corozive
Clasa 9	Diverse substante si obiecte periculoase
Clasa 9	Substantele si obiectele care, pe durata transportului, prezinta un pericol nespecificat de titlurile celorlalte clase, cum este de exemplu - azbestul.

7. ANEXA A - RESPONSABILITĂȚILE EXPEDITORULUI

Anexa A a Acordului stabileste conditiile referitoare la clasificare, ambalarea, marcarea si etichetarea marfurilor periculoase, inclusiv a deseurilor periculoase.

Aceasta Anexa contine, pentru fiecare Clasa, în afara Clasei 7, o lista cu substante periculoase care intra în componenta clasei si un set de prevederi subdivizate dupa cum urmeaza.

1.1 COLETE

i Conditii generale de ambalare:

- cantitati maxime într-un singur recipient, sac, etc. si marcarea si etichetarea fiecarui colet;
- materialele utilizate în constructia recipientului;

- material de ambalare/amortizare a socului.
- ii Conditii speciale de ambalare a anumitor substante.
- iii Ambalarea în comun a substantelor.
- iv Marcarea si etichetele de pericol pe colete:
 - identificarea;
 - numarul si tipul etichetelor de pericol.

Prevederile referitoare la etichetele de pericol sunt date în Anexa A9 a Acordului. Aceasta stipuleaza ca:

- ele trebuie sa fie de tipul celor descrise în Anexa A a acestor note;
- o inscriptie, în cifre sau litere, referitoare la natura pericolului, poate fi plasata la partea inferioara a etichetelor;

- acolo unde etichetele de pericol sunt cerute, ele trebuie aplicate pe ambalaje sau cisterne fixe într-un mod corespunzator. Numai în cazul în care acest lucru este imposibil, etichetele pot fi aplicate pe panouri amplasate pe colete. Pe ambalajele exterioare si pe cisternele fixe, în locul etichetelor, pot fi folosite marcaje permanente de indicare a pericolului, corespunzând exact modelelor prescrise;

- sarcina de a aplica etichetele pe colete si, când este cazul, pe cisterne sau containere, revine expeditorului.

1.2 DOCUMENTELE DE TRANSPORT

Când marfurile periculoase sunt transportate în conditiile prevazute de Acordul ADR, transportul trebuie însoțit de un document de transport. Nu exista un format ADR special pentru acest document, cu toate ca acesta trebuie sa contina informatii specifice.

Expeditorul trebuie sa dea îndrumari scrise transportatorului despre mentiunile speciale care trebuie incluse în acest document. Va fi folosita limba oficiala a tarii din care se face expedierea, dar când aceasta nu este una dintre limbile: engleza, franceza sau germana, atunci trebuie folosita si una dintre aceste trei limbi.

Documentul de transport trebuie sa contina:

- 1 numarul de identificare a substantei, adica numarul ONU (daca este cazul);
- 2 numele substantei, asa cum este el specificat în ADR;

- 3 clasa de pericol;
- 4 cifra si litera ADR (daca exista);
- 5 initialele ADR (sau RID);

Exemplu: UN1868 Decaboran, 4.1, 16 (b), ADR;

- 6 numarul si o descriere a coletelor;
- 7 masa bruta (si neta, în cazul substantelor explozive) în grame sau kilograme;
- 8 numele si adresa expeditorului;
- 9 numele si adresa destinatarului (destinatariilor);
- 10 orice alta remarca necesara, cum ar fi de exemplu, o declaratie ca încarcatura nu depaseste limitele admise de ADR.

O declaratie ca substanta este transportata rutier în conformitate cu prevederile ADR trebuie incorporata în, sau combinata cu, documentul de transport.

Transportul trebuie de asemenea însoțit de instructiuni scrise referitoare la cazuri de urgenta. Acestea trebuie furnizate transportatorului cel mai târziu când se da comanda de transport. Cu toate ca Acordul nu stabileste un anumit format pentru documentul care contine aceste instructiuni, multi operatori furnizeaza un TREMCARD ("*Transport Emergency Card*")/FIȘĂ DE SIGURANȚĂ, adica un card de urgenta pentru transport, pentru a îndeplini aceste cerinte. Instructiunile trebuie sa fie furnizate în limba tarii de origine, si (acolo unde este cazul) în limba fiecărei tari tranzitate si a celei de destinatie si trebuie pastrate în cabina autovehiculului. În document(e) trebuie mentionate urmatoarele informatii:

a	natura pericolului prezentat de substantele periculoase transportate si masurile de siguranta care trebuie luate;
b	actiuni de întreținut si tratamente de aplicat în cazul în care se produce contactul unor persoane cu marfurile;
c	masurile de luat în caz de incendiu si echipamentul de stingere a incendiului care nu trebuie utilizat;
d	masurile care trebuie luate în caz de rupere sau deteriorare a ambalajelor sau a substantelor periculoase transportate, mai ales în cazul scurgerilor de substanta pe drum;
e	pentru poluantii apelor, masurile de luat în cazul scurgerilor de substanta, pentru a evita sau minimizeza deteriorarea mediului acvatic.

În cazul anumitor autovehicule cisterna sau autovehicule care transporta containere cisterna, instructiunile trebuie sa contina urmatoarele informatii suplimentare: numele substantei, clasa, cifra si litera precum si numerele de identificare a substantei si al pericolului.

(Exista un numar de alte documente care, în unele cazuri, mai trebuie folosite în cadrul unui transport ADR si acestea sunt descrise în cadrul "*Anexei B - Responsabilitatile Transportatorului*").

1.3 AMBALAJELE GOALE

Exista prevederi speciale pentru diferitele clase, referitoare la ambalajele goale, necurate, care au continut substante periculoase. Aceste recipiente sunt considerate ca si cum ar fi pline, trebuie pregatite si transportate corespunzator.

PCQ O.3

Urmatoarea cifra neagra pe fond portocaliu este amplasata pe un autovehicul. Ea indica faptul ca marfurile transportate sunt:

- A. radioactive;
- B. favorizeaza explozia;
- C. inflamabile;
- D. corozive.

PCQ O.4

Un TREMCARD/Fisa de siguranta este:

- A. un tip de carte de identitate care-l autorizeaza pe soferul unui autovehicul de transport marfa sa transporte marfuri în trafic international;**
- B. un document care îl însoteste pe soferul autovehiculului care transporta marfuri periculoase, descriind natura încarcatarii si masurile de siguranta de respectat;
- C. un tip de carte de identitate care-l autorizeaza pe sofer sa intre într-o tara straina;
- D. o forma de permis de conducere international care poate fi folosit în tarile membre ale UE.

1.4 ANEXA A - APENDICI

Apendicii la Anexa A contin:

Apendicele A1:	Conditii de stabilitate si siguranta referitoare la substantele explozive, solidele inflamabile si peroxizii organici, împreuna cu regulile de testare.
Apendicele A2:	Recomandari referitoare la natura recipientelor din aliaj de aluminiu pentru anumite gaze din Clasa 2 si prevederi referitoare la testele care se fac pe recipientele de aerosol si pe anumite containere de unica folosinta pentru gaze sub presiune de la Clasa 2.
Apendicele A3:	Teste referitoare la lichidele inflamabile de la Clasele 3, 6.1 si 8
Apendicele A5:	Conditii generale de ambalare, tipuri de ambalaje, cerinte privind ambalajele, cerinte de testare pentru ambalaje.
Apendicele A6:	Prevederi referitoare la containerele intermediare pentru vrac (IBC).
Apendicele A7:	Prevederi referitoare la materiile radioactive din Clasa 7.
Apendicele A9:	Prevederi referitoare la etichetele de pericol si o explicare a simbolurilor de pe etichete.

Apendicii A4 si A8 sunt rezervati.

8. ANEXA B - RESPONSABILITĂȚILE TRANSPORTATORULUI

Anexa B a Acordului include condițiile referitoare la echipamentul de transport și modul în care marfurile trebuie transportate.

5.1. PARTEA I: PREVEDERI GENERALE

Partea I a Anexei B conține prevederi generale aplicabile transportului de substanțe periculoase din toate Clasele.

i	EXCEPTII
Sunt prevazute în ADR exceptii de la multe dintre responsabilitatile transportatorului, daca greutatea bruta totala a încarcatarii nu depaseste o limita specificata. Aceasta limita variaza în functie de substantele periculoase care se transporta. Exista o formula speciala de calcul al limitei în cazul unei încarcarii în comun a mai multor tipuri de substante.	
ii	TIPURI DE AUTOVEHICULE SI ECHIPAMENT
O unitate de transport încarcata cu substante periculoase nu poate include mai mult de o remorca sau semiremorca. Pot fi aplicate prevederi speciale referitoare la tipul de autovehicule ce trebuie utilizat pentru transportul unei anumite substante periculoase.	
Coletele, inclusiv ambalajele fabricate din materiale sensibile la umezeala pot fi încarcate numai în autovehicule având caroseria închisa sau prelata.	
Anumite autovehicule a caror greutate maxima autorizata depaseste 16 tone si remorci a caror greutate maxima autorizata depaseste 10 tone trebuie sa fie echipate cu dispozitive de frânare anti-blocare si frâne de anduranta, conforme cu standarde de performanta specificate. Autovehiculele respective sunt autovehiculele cisterna, autovehiculele utilizate pentru transportul containerelor cisterna si anumite autovehicule destinate transportului de explozive, în toate cazurile, înmatriculate pentru prima oara dupa 30 iunie 1993. Orice astfel de autovehicule sau remorci înmatriculate înainte de aceasta data si care vor ramâne în serviciu si dupa 31 decembrie 1999, vor trebui de asemenea dotate cu aceste echipamente.	
iii	ÎNCARCAREA TOTALA
Acolo unde prevederile referitoare la transportul în conditiile de " <i>încarcare totala</i> " se aplica, autoritatile competente pot cere ca autovehiculul sau containerul folosit sa fie încarcat la un punct si descarcat numai într-un singur punct. O " <i>încarcare totala</i> " este definita ca " <i>orice încarcare provenind de la un singur expeditor, pentru care utilizarea unui vehicul container este exclusiv rezervata, toate operatiile pentru încarcare si descarcare ale acestuia fiind realizate în conformitate cu instructiunile expeditorului sau ale destinatarului</i> ".	
iv	TRANSPORTUL ÎN VRAC, ÎN CONTEINERE SAU CISTERNE
Substantele periculoase solide nu pot fi transportate în vrac (transportul unei substante solide fara ambalaj), decât daca acest mod de transport este autorizat în mod expres.	
Condițiile pentru transportul în containere si cisterne si prevederile referitoare la containere si cisterne depind de substantele transportate.	
v	ECHIPAJELE AUTOVEHICULELOR.
Transportul anumitor marfuri cere ca soferul sa fie însotit. În aceste cazuri, însotitorul trebuie sa fie capabil sa preia sarcinile soferului.	
vi	TRANSPORTUL PASAGERILOR.
În unitatile de transport care transporta marfuri periculoase, nu pot fi transportati pasageri, în afara membrilor echipajului.	

vii	PARCAREA AUTOVEHICULELOR.
<p>Pe durata când sunt parcate, trebuie actionata frâna de parcare. Dacă un autovehicul este parcat pe durata noptii sau în conditii de vizibilitate slaba, iar luminile nu-i functioneaza, trebuie puse pe sosea doua lampi cu lumina portocalie (vezi echipamente diverse xi) - una la 10 m în fata autovehiculului, iar cealalta la 10 m în spatele autovehiculului. Utilizarea lampilor cu lumina portocalie este interzisa în Marea Britanie.</p> <p>În anumite cazuri, soferul trebuie sa tina cont de prevederile care specifica locurile unde poate fi parcat autovehiculul si de cerintele speciale referitoare la supravegherea autovehiculului.</p>	
viii	ECHIPAMENTUL DE COMBATERE A INCENDIILOR.
<p>Autovehiculele trebuie echipate cu extincatoare: cel putin unul pentru combaterea unui incendiu la motor sau cabina (continând minimum 2 kg de pudra sau echivalent) si cel putin unul pentru combaterea unui incendiu la încarcatura/anvelope/frâne (continând minimum 6 kg de pudra sau echivalent).</p> <p>În anumite cazuri, nu este necesar un extingtor pentru încarcatura/anvelope/frâne.</p> <p>Echipajul autovehiculului trebuie sa stie cum sa foloseasca echipamentul de combatere a incendiilor, cu care este dotat autovehiculul.</p>	
ix	APARATURA DE ILUMINARE PORTABILA.
<p>Nu este voie sa se intre într-un autovehicul cu vreun aparat care produce flacara sau are o suprafata metalica care prezinta pericol de scânteiere</p>	
x	ECHIPAMENTUL ELECTRIC.
<p>Întreaga iluminare a autovehiculului trebuie sa fie facuta electric. În anumite cazuri, trebuie îndeplinite cerinte speciale referitoare la cablaj, baterii si iluminare.</p>	
xi	ECHIPAMENTE DIVERSE.
<p>Fiecare unitate de transport care transporta marfuri periculoase trebuie sa fie echipata cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> -o trusa de scule pentru reparatii de urgenta ale autovehiculului, pentru fiecare autovehicul; -doua lampi cu lumina portocalie (fixa sau intermitenta), independente de instalatia electrica al autovehiculului; -echipamentul necesar pentru a lua primele masuri de siguranta la care se face referire în instructiunile scrise, de urgenta, cum este Tremcardul, adecvat substantei transportate. 	
xii	ÎNCARCAREA, DESCARCAREA SI MANIPULAREA.

- pe durata operatiilor de manipulare a marfii, este interzis fumatul în interiorul sau în apropierea autovehiculelor.
 - nu trebuie sa se depaseasca limita maxima autorizata de încarcare pe autovehicul.
 - trebuie avuta grija la încarcarea în comun a marfurilor. Anumite marfuri nu trebuie niciodata transportate în comun.
 - autovehiculele si containerele trebuie curatate dupa transportul substantelor periculoase în vrac, daca urmatoarea încarcatura consta într-o substanta diferita si dupa transportul substantelor periculoase ambalate, daca au existat pierderi sau scurgeri de substanta.
 - încarcatura va fi stivuita si ancorata astfel încât sa nu se deplaseze.
 - coletele cu substante periculoase trebuie separate de alte colete.
 - nimic nu trebuie pus peste un "*colet fragil*" ("*Colet fragil*" înseamna un colet continând un recipient fragil: un recipient din sticla, portelan, ceramica sau materiale similare, care nu este continut într-un ambalaj cu pereti completi care sa-l protejeze eficient împotriva socului.)
 - nici un membru al echipajului nu are voie sa deschida un colet continând o substanta periculoasa.
 - motorul unui autovehicul trebuie oprit din functionare pe durata încarcarii si descarcarii, în afara cazului în care motorul este necesar pentru actionarea echipamentului de încarcare/descarcare.
- pe durata transportului, containerele cisterna vor fi fixate pe autovehicul astfel încât sa fie protejate corespunzator prin garniturile autovehiculului transportor sau ale containerului cisterna, împotriva impactului lateral sau longitudinal si împotriva rasturnarii.

8.1.1. DOCUMENTELE AUTOVEHICULULUI

Suplimentar fata de documentele specificate în "*Anexa A - Responsabilitatile Expeditorului*", prevederile "*Anexei B - Responsabilitatile Transportatorului*" pot cere însoțirea transportului de următoarele documente:

- o copie a textului principal al Acordului Special daca operatia de transport este realizata în termenii unui asemenea acord;
- un certificat de agreere al autovehiculului (cerut numai pentru anumite autovehicule cisterna, autovehicule care transporta containere-cisterna si autovehicule care transporta materiale explozive);
- certificatul de pregatire profesionala a soferului;
- o autorizatie care sa permita operatia de transport.

8.1.2. MARCAREA AUTOVEHICULULUI

Autovehiculele care transporta marfuri periculoase cu respectarea prevederilor ADR, în afara cantitatilor scutite stabilite prin Anexele A si B ale Acordului, trebuie sa fie marcate cu panouri dreptunghiulare portocalii reflectorizante (cu baza de 40 cm si înaltimea de 30 cm, cu un chenar negru a carei latime nu depaseste 15 mm), amplasate vertical la partea din fata si din spate ale autovehiculului, astfel încât sa fie vizibile.

În cazul autovehiculelor cisterna care transporta numai o singura substanta, panourile portocalii amplasate anterior si posterior trebuie împartite în doua jumatați. Numarul de identificare al pericolului prezentat de substanta trebuie înscris în jumatarea superioara iar în jumatarea inferioara se va înscrie numarul de identificare a substantei (numarul ONU).

Numarul de identificare al pericolului (cunoscut ca numarul Kemler sau Codul Kemler), înscris la partea superioara a panoului provine din urmatoarea lista:

- 2 Emanatie de gaze datorata presiunii;
- 3 Vaporii si gaze ale lichidelor inflamabile;
- 4 Solide inflamabile;
- 5 Substante care favorizeaza arderea;
- 6 Substante toxice;
- 7 Substante corozive;

9 Risc de reactie spontana violenta.

Dublarea unei cifre indica o intensificare a pericolului, de exemplu, 66 înseamna o substanta foarte toxica. Daca un numar format numai dintr-o cifra este suficient, atunci cea de-a doua cifra este 0.

În plus, 22 indica faptul ca a avut loc transportul unui gaz refrigerat. Adaugarea prefixului "X" la un numar indica interzicerea totala a contactului apei cu produsul, de exemplu, X423 indica un solid inflamabil care în contact cu apa poate degaja gaze inflamabile.

Când mai multe substante sunt transportate în compartimente separate ale unei cisterne, un panou separat continând informatiile sus-mentionate trebuie amplasate pe oricare din partile laterale ale autovehiculului, pe fiecare dintre compartimentele respective, iar la partea din fata si din spate a autovehiculului trebuie amplasate panouri fara inscriptii. Aceleasi cerinte se aplica si autovehiculelor care transporta containere-cisterna, însa panourile care indica codul de identificare a pericolului si numarul de identificare a substantei trebuie amplasate mai degraba pe container decât pe autovehicul.

În plus fata de panourile portocalii, autovehiculele cisterna si autovehiculele care transporta containere-cisterna trebuie sa afiseze etichetele de pericol (romburi) specifice clasei. Etichetele trebuie sa fie de 250 mm x 250 mm.

Autovehiculele cisterna trebuie sa afiseze etichetele pe ambele parti si pe partea posterioara, iar containerele-cisterna pe toti cei patru pereti verticali.

Panourile portocalii si etichetele pentru autovehicul trebuie îndepartate sau acoperite îndata ce autovehiculul a fost descarcat, curatat si/sau degazeificat.

8.1.3. PEGĂTIREA PROFESIONALĂ A șOFERILOR

șoferii autovehiculelor cisterna sau ale autovehiculelor care transporta containere-cisterna care depaseste 3000 litri capacitate si/sau 3,5 tone greutate maxim autorizata, alti șoferi care transporta marfuri periculoase ambalate în autovehicule care depasesc 3,5 tone si șoferii autovehiculelor care transporta materiale explozive sau radioactive (subiect al limitarilor) trebuie sa se afla în posesia unui certificat de pregatire profesionala recunoscut.

Pentru obtinerea unui certificat de pregatire profesionala, un șofer trebuie sa urmeze un curs de pregatire acreditat si sa promoveze examenele respective. Certificatele sunt valabile pe o perioada de 5 ani. șoferii trebuie sa poarte cu ei tot timpul certificatele de pregatire, atunci când transporta substante periculoase.

PCQ 0.5.

Când mai multe substante periculoase sunt transportate în cisterne separate sau în compartimente de cisterna separate, cu un autovehicul care opereaza

cu respectarea conditiilor Acordului ADR, panourile portocalii trebuie amplasate:

- A. numai la partea anterioara si posterioara a autovehiculului;
- B. numai la partea anterioara a autovehiculului;
- C. numai la partea posterioara a autovehiculului;
- D. pe fiecare parte a cisternei sau compartimentului de cisterna.

8.1.4. INSPECȚIA SI AGREEREA AUTOVEHICULULUI

Acordul ADR impune inspectia si agreerea autovehiculelor specificate, inclusiv a cisternelor fixe, autovehiculelor care transporta containere-cisterna si anumitor autovehicule folosite pentru transportul explozivelor.

În Marea Britanie, procesul de inspectie si agreere este în general divizat în doua parti.

i	<p>Înainte utilizării cisternei, aceasta trebuie testată de către o autoritate de inspectie acreditată care să ateste că designul, construcția și specificul îndeplinesc standardele cerute.</p> <p>Dacă în urma testului cisterna a fost declarată admisă, i se va elibera un Certificat de Agreere pentru Cisterna (ADR4).</p>
ii	<p>Autoritatea de inspectie acreditată va proceda la inspectia mai amanuntita a autovehiculului, pentru a verifica dacă acesta corespunde condițiilor de construcție și utilizare cerute (frâne, iluminare, sistem de direcție, echipament electric, etc.), precum și altor cerințe suplimentare ale ADR.</p> <p>Dacă autovehiculul este admis în urma inspectiei, el obține un certificat ADR (ADR1). Acesta este valabil pentru toate țările semnatare ale ADR, pentru toată perioada sa de valabilitate (în general de un an). Înainte ca certificatul ADR1 să fie reînnoit, este realizată o altă inspectie, de obicei odată cu testarea anuală a autovehiculului.</p>

8.1.5. EXAMINARILE PERIODICE ALE CISTERNEI

După atestarea inițială a cisternei, este de obicei cerută o examinare amanuntită după o perioadă de șase ani, pentru cisternele fixe și de cinci ani, pentru containerele cisterna. Aceasta include o examinare interioară și exterioară și o probă hidraulică. La intervale care nu depășesc trei ani, pentru cisternele fixe și doi ani jumătate, pentru containerele cisterna, va fi făcută o probă de etanșitate, cerându-se și o testare a funcționării satisfăcătoare a elementelor echipamentului.

8.1.6. PIERDEREA CERTIFICATULUI ADR

Se va elibera o copie a certificatului sau va fi efectuată o nouă inspectie, în schimbul unei taxe egale cu cea cerută în mod normal.

8.1.7. PREDAREA CERTIFICATULUI ADR

Certificatul ADR (ADR1) trebuie returnat daca autovehiculul este retras din circulatie, transferat de la un proprietar la altul, când certificatul expira sau daca se aduce vreo modificare materiala uneia dintre principalele caracteristici ale autovehiculului.

8.1.8. DETERIORAREA SAU AVARIEREA AUTOVEHICULELOR SAU CISTERNELOR

Când un autovehicul este avariat din punct de vedere structural, astfel încât principalele caracteristici sunt schimbate, sau daca este implicat într-un accident care poate afecta conditiile de siguranta cerute de ADR, autovehiculul trebuie reexaminat.

PCQ O.8.

Panoul ADR are doua seturi de numere. Setul inferior, compus din 4 cifre, este numarul de identificare a substantei (numarul ONU). Numarul superior este:

- A. Codul de identificare a pericolului Kemler;
- B. Codul Hazchem;
- C. Clasificarile suplimentare de pericol ale ONU;
- D. Numarul de telefon de urgenta.

8.2. PARTEA A II-A: PREVEDERI SPECIALE PENTRU SUBSTANȚELE DE LA CLASELE 1 - 9

Partea a II-a a Anexei B contine prevederi suplimentare referitoare la transportul substantelor din diferitele clase de pericol. Aceste prevederi completeaza si în unele cazuri modifica Prevederile Generale ale Partii I.

9. TRANSPORTUL AUTOVEHICULELOR si AL CONTEINERELOR DE MĂRĂ PE MARE - IMDG

Autovehiculele care transporta marfuri periculoase în trafic international incluzând transportul pe mare, trebuie de asemenea sa îndeplineasca cerintele Codului International Maritim al Marfurilor Periculoase (IMDG). Aceste prevederi acopera urmatoarele aspecte:

- Etichetarea - autovehiculele trebuie sa poarte etichete mari de pericol (250mm x 250mm), care sa arate care sunt clasele de substante pe care le contin. Cerintele de amplasare variaza de cele continute în ADR.
- Încarcarea în comun - prevederile referitoare la încarcarea în comun a diferitelor marfuri periculoase sunt mai stricte în IMDG fata de ADR si în consecinta, trebuie si ele respectate, în plus.
- Stivuirea - autovehiculele care transporta anumite marfuri foarte periculoase nu pot fi transportate pe aceeași nava cu pasageri si/sau necesita stivuirea pe puntea neacoperita.
- Separarea - autovehiculele care transporta marfuri periculoase incompatibile trebuie stivuite separat unele fata de celelalte la anumite distante minime specificate.
- Documentatia - transportul trebuie însoțit de o Declaratie de Marfuri Periculoase, completate si semnate de Expeditor. Este de asemenea ceruta completarea si semnarea unui Certificat de Ambalare al Containerului/Autovehiculului de catre persoana responsabila cu încarcarea containerului sau autovehiculului care face traversarea marii.

Declaratia de Marfuri periculoase IMDG si Certificatul de Ambalare al Containerului/Autovehiculului sunt adeseori combinate într-un singur document - Scrisoarea de Marfuri Periculoase.